

บันทึกการตรวจสอบรายละเอียดด้านเทคนิคและประมาณการราคาโครงการ

ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโนนสำราญ – บ้านโนนชาด
น.ก.ถ 11-004 ตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู

ปริมาณงาน กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,355 เมตร หน้า 0.05 เมตร

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน งบประมาณ 7,655,700 บาท

งบประมาณสมทบ - บาท

หน่วยดำเนินการ เทศบาลตำบลนาดี อำเภอ สุวรรณคูหา จังหวัด หนองบัวลำภู

ผลการตรวจสอบ



ถูกต้อง เอกสารครบถ้วน



ไม่ถูกต้อง

สรุป

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบโครงการ

(.....)
(นายธวัชชัย มั่งสุไร)

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองช่าง

หมายเหตุ ผู้มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรม (ผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม)
ที่จังหวัดแต่งตั้ง เป็นผู้ลงนามตรวจสอบโครงการ

(แบบคำขอ 1 ฉบับ ต่อ 1 โครงการ)

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ

โครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น

(ถนนถ่ายโอนภารกิจและถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ชื่อโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโนนสำราญ-บ้านโนนชาด น.ถ 11-004

ตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู.....

งบประมาณ7,655,700..... บาท

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง 1 ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)

☐ ก่อสร้าง ☒ ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว/ซ่อมสร้าง

โครงการถนน...ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....รหัสทางหลวงท้องถิ่น..น.ถ.11-004.....

สายทาง.....สายบ้านโนนสำราญ – บ้านโนนชาด.....

(หมายเหตุ ถ้าเป็นถนนถ่ายโอนให้ระบุ ซ่อมสร้าง หรือ ปรับปรุงซ่อมแซมเท่านั้น)

1.2 ประเภทถนน ☒ เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง

☐ ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจ

หน่วยงานที่ถ่ายโอน.....

วันที่ที่ได้รับถ่ายโอน ว/ด/ป.....

☒ ถนนขององค์การบริหารส่วนตำบล

1.3 สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่...7...ชื่อบ้าน...บ้านราษฎร์เกษมศรี...ตำบล...นาดี...อำเภอ...สุวรรณคูหา..

จังหวัด...หนองบัวลำภู...

พิกัดที่ตั้ง : N 17.505837.....

E 102.291470.....

1.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบเทศบาลตำบลนาดี.....

อำเภอ สุวรรณคูหา..... จังหวัด หนองบัวลำภู.....

1.5 งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน.....7,655,700..... บาท

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสมทบ..... บาท

กรณีที่วงเงินที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะต้องเตรียมวงเงินสมทบ จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ

1.6 ยอดเงินสะสม28,989,504.38... บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ13,583,757.17..... บาท

หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน

ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้วสามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)					
ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4		
ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
			1,275,950.00	1,275,950.00	1,275,950.00	3,827,850.00					
			00	00	00	00					

1.11 ผู้ประสานงานโครงการ (โปรดระบุชื่อ) นายชาติรี ไชยเชษฐ์.....
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง.....
หน่วยงาน เทศบาลตำบลนาดี.....
โทรศัพท์ 042-005-245..... โทรสาร 042-045-245.....
E-mail :

2. ข้อมูลโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโนนสำราญ - บ้านโนนชาด น.ก.ธ 11-004.....

2.2 หลักการและเหตุผลของโครงการ ประชาชนที่ใช้ถนนสายสายบ้านโนนสำราญ-บ้านราษฎร์เกษมศรี น.ก.ธ 11-002 ได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรไปมา เนื่องจากสภาพถนนบางช่วง เป็นหลุมเป็นบ่อ ยิ่งในช่วงฤดูฝนการสัญจรไปมายิ่งประสบปัญหาหนัก เป็นอันตรายแก่ผู้สัญจร ถนนสายนี้เป็นถนนสายหลักในการคมนาคมและขนส่งผลผลิตสินค้าทางการเกษตรสามารถให้ราษฎรในพื้นที่ใช้สัญจรขนส่งผลผลิตสินค้าทางการเกษตรได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานในปัจจุบันและอนาคต จึงจำเป็นต้องซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านโนนสำราญ-บ้านโนนชาด.....

2.3 ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น) ถนนสายสายบ้านโนนสำราญ - บ้านโนนชาด เป็นถนนสายหลักในการคมนาคมและขนส่งผลผลิตสินค้าทางการเกษตร.....

2.4 กลุ่มเป้าหมาย / ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนหมู่ที่/ชุมชนที่ หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 13..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน เขตเทศบาลตำบลนาดี
ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน 3,094..... ครัวเรือน จำนวน 10,857..... คน
(กรณีผู้รับประโยชน์มีหลายหมู่บ้าน / ชุมชน ให้ระบุเป็นจำนวนรวม)

2.5 ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ซ่อมสร้างผิวถนน จำนวน 1 เส้น ผิวทางกว้าง 6 เมตร ความยาว 2,355 เมตร.....
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา และคุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น.....

2.6 ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ (โปรดระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง)

โปรดระบุ กว้าง 6.00..... เมตร ยาว 400..... เมตร หนา 0.05..... เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ตารางเมตร
(กรณีทำโครงการเป็นช่วงให้พิมพ์เนืองงาน จำนวน..... ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า..... ตารางเมตร

3. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

3.1 (✓) แผนพัฒนาท้องถิ่น ข้อ ๓ เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา (งานก่อสร้าง)

3.2 (✓) แผนพัฒนาจังหวัด ข้อ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 เรื่อง การส่งเสริมและเพิ่มมูลค่าสินค้าการเกษตร
อุตสาหกรรม การค้า การลงทุน

3.3 (✓) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ข้อ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เรื่อง ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่น

3.4 () อื่น ๆ (ระบุ)

4. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

- 4.1 (✓) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เรื่อง ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- 4.2 (✓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒
ยุทธศาสตร์ที่ ๗ เรื่อง ด้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
- 4.3 (✓) นโยบายรัฐบาล ด้านที่ ๕ เรื่อง ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย
- 4.4 () ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
ยุทธศาสตร์ที่ เรื่อง
- 4.5 () มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ เรื่อง
- 4.6 () นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง
- 4.7 () อื่น ๆ (ระบุ)

5. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของแบบรายการ ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

6. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)

(..... นายชาติรี ไชยเชษฐ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

7. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ)

(..... นายเคน วรวัลย์)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลนาดี

8. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ)

(..... นายถาชัย สาจันทร์)

..... นายกเทศมนตรีตำบลนาดี

แบบสรุปการประเมินราคางานซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลนาดี

สถานที่ก่อสร้าง สายบ้านโนนสำราญ-บ้านโนนชาด นภ.ถ.11-004

ตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู

ระยะทาง 2.355 กิโลเมตร

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	5,827,108.00	1.3133	7,652,740.94	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
2	ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	3,000.00	1.0000	3,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
3	งานจัดซื้อครุภัณฑ์	0.00	1.0000	0.00	- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
					พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			7,655,740.94	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			7,655,700.00	
	ตัวอักษร				
	(เจ็ดล้านหกแสนห้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 2.355 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,250,828.03 บาท (รวมสะพาน / ท่อลอดเหลี่ยม คสล.(ถ้ามี))

ผู้ประมาณราคา



(นายอนุสรณ์ ชินโคตร)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบประเมินราคางานซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สายทาง สายบ้านโนนสำราญ-บ้านโนนซาค นก.ถ.11-004

ตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู

ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง ระยะทางรวม 2.355 กิโลเมตร

ผิวจราจร ลาดยางแบบ Asphalt Concrete กว้าง 6 เมตร

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ Asphalt Concrete กว้างข้างละ 0.00 เมตร

ช่วงดำเนินการ (1) กม.0+000 - กม.2+355(2) กม.0+000 - กม.0+000

ประมาณราคา วันที่ 27 ธันวาคม 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาค่าก่อสร้าง
1	ประเภทงานก่อสร้างทาง							
	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานหรือผิวลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานหรือ คสล. เดิม (ความหนา 10 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานหรือสะพาน คสล. เดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
	1.4 งานหรือท่อลอดเหลี่ยมเดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-
	1.5 งานหรือหินคลุกเดิม(ชนกอง) (ความหนา 20 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2 งานดิน							
	2.1 งานวางป่าและชุดตอ (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิมและบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานตัดคันทาง							
	2.3.1 งานตัดดิน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.5 งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	2.4 งานถมคันทาง							
	2.4.1 งานดินถมคันทาง							
	2.4.1(1) งานดินถมคันทาง(จากงานตัดดิน)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4.1(2) งานดินถมคันทาง(จากนอกโครงการ)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4.2 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2(1) งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2(4) งานหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.3.1(1) Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3.2(2) งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	14,130	86.96	1,228,744.80	1.3133	114.20	1,613,710.55
	3.3.2(3) งานหินคลุกปรับระดับ(หลวม)	ลบ.ม.	1,413	248.60	351,271.80	1.3133	326.49	461,325.25

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาค่าก่อสร้าง
4	งานผิวทางและไหล่ทาง					-		
	4.1 งานผิวทาง + Widening					-		
	4.1.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับผิวทาง					-		
	4.1.1(1) Prime Coat	ตร.ม.	14,130	34.20	483,246.00	1,3133	44.91	634,646.97
	4.1.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 (1) งานลาดยางแบบ Asphalt concrete หนา 5.00 ซม.(ชั้นผิวทาง)					-		
	4.1.2(1.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	14,130	255.58	3,611,345.40	1,3133	335.65	4,742,779.91
	4.1.2(1.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 (2) งานลาดยางแบบ Asphalt concrete หนา 0.00 ซม.(ชั้นรองผิวทาง)					-		
	4.1.2(2.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2(2.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก					-		
	4.1.3(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 20 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.3(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.4 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.5 งานผิวทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.6 งานผิวทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานไหล่ทาง					-		
	4.2.1 งาน Prime Coat & Tack Coat สำหรับไหล่ทาง					-		
	4.2.1(1) Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.1(2) Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2 (1) งานผิวไหล่ทาง Asphalt concrete หนา 5.00 ซม.(ชั้นผิวไหล่ทาง)					-		
	4.2.2(1.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2(1.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2 (2) งานผิวไหล่ทาง Asphalt concrete หนา 0.00 ซม.(ชั้นรองผิวไหล่ทาง)					-		
	4.2.2(2.1) ปูบนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.2(2.2) ปูบนผิว Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3 งานผิวไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก					-		
	4.2.3(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(2) Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(3) Contraction Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.3(4) Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.4 งานผิวไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.5 งานผิวไหล่ทาง Para Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2.6 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานเบ็ดเตล็ด					-		
	5.1 งานระบายบะบายน้					-		
	5.1.1 งานท่อลอดกลม คสล. ชนิดกลม					-		
	5.1.1(1) ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ขนาด Ø 1.2 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาค่าก่อสร้าง
	5.1.2 งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)					-		
	5.1.2(1) - ขนาด 1- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 0.60 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) - ขนาด 1- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 0.80 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) - ขนาด 1- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 1.00 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) - ขนาด 1- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 2- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	- ขนาด 3- Ø 1.20 ม.	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 งานวางระบายน้ำ คสล.					-		
	5.1.3(1) แบบเปิด (รณ-303/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) แบบค้ำปู พร้อมฝาปิด ข-30 (รณ-301/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) แบบรางดิน (รณ-302/61)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(4) แบบวางระบายน้ำสำเร็จรูป (.....)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(5) แบบวางระบายน้ำ (.....)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.					-		
	5.1.4(1) บ่อพัก คสล. พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก (รณ-301/61)	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) บ่อพัก คสล. พร้อมฝา คสล. (รณ-302/61)	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า					-		
	5.2.1 แบบ ปักแฉ่ว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร					-		
	5.3.1 งานติดตั้ง					-		
	5.3.1(1) ป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน					-		
	- แบบ บ1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ1/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ2	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ2/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ3-บ54	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ31/1 , บ33/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ34/1 , บ35/1 , บ36/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ55	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บส-1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บส-2	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บส-3	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต1-ต27 , ต31-ต60 , ต75 , ต31/1 , ต32/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต28-ต30 , ต62 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต54/1 , ต55/1 , ต60/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต61,ต61/1 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต63+ต66 (1 ชั้น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต63+ต66 (2 ชั้น) (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต64 , ต67 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต65 , ต68 , ต70 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต69 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาค่าก่อสร้าง
	- แบบ ท71-ท73 (แบบที่ 9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ท74	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ท74/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ท75	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ท76	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ท76/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ท77	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ท77/1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ท78	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [บ3-บ55] + [ค1-ค27] , [บ3-บ55] + [ค31-ค60]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [บ3-บ55] + [ค28-ค30]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [บ3-บ55] + [ค72 , ค73]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ค1-ค27] + [ค1-ค27] , [ค1-ค27 , ค31-ค60] + [ค31-ค60]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ค1-ค27 , ค31-ค60] + [ค74]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ค1-ค27 , ค31-ค60] + [ค75]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ค1-ค27 , ค31-ค60] + [ค76]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ค1-ค27 , ค31-ค60] + [ค77]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ค1-ค27 , ค31-ค60] + [ค78]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ [ค62] + [ค71]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย หมายเลขทางหลวงชนบท (น1/1)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (1-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (2-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอจุดหมาย ปลายทาง (3-น2)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกระยะทาง (1-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกระยะทาง (2-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอกระยะทาง (3-น3)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอจุดหมายและระยะทาง (น4)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย บอหมู่บ้าน (น5)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย ระบุทิศทาง(น6)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย สิ้นสุดสายทาง (น7)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย ระบุทิศทาง (น8)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย ระบุทิศทาง (น9)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย ระบุทิศทาง (น10)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย ระบุทิศทาง (น11)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย ระบุทิศทาง (นส1 - นส14)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย [น1] + [นส1-นส14]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย [น1(2ชั้น)] + [นส1-นส14(2ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย [น1/1] + [นส1-นส14]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย [น1/1(2ชั้น)] + [นส1-นส14(2ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย [น1] + [น1/1] + [นส1-นส14(2ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้าย [น1] + [น1/1(2ชั้น)] + [นส1-นส14(3ชั้น)]	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- บ้ายกิโลเมตร	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(2) งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	- หลักนำโค้ง / หลักตำแหน่งท่อ คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาค่าก่อสร้าง
	5.3.1(3) หมุดสะท้อนแสง							
	- ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(4) GUARD RAIL							
	- GUARD RAIL (ทั่วไป)	ม.	-	-	-	-	-	-
	- GUARD RAIL (คอสะพาน)	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(5) สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ Ø 300 มม.							
	- สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- สัญญาณไฟกระพริบ + บ.1	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ค	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.1(6) TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- เส้นจราจร กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	610	250.00	152,500.00	1.3133	328.33	200,278.25
	- วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (สีแดง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	- RUMBLE STRIP (3 จุด = 1 แห่ง = 7.35 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานปรับปรุง							
	- บ้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- หลักนำโค้ง +หลักตำแหน่งท่อ คสล.	หลัก	-	-	-	-	-	-
	- Guard Rail	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.4 งานป้องกันกีดขวาง							
	5.8.1 ชนิด ก่อสร้าง Gabion - 1.00 x 1.00 x 1.00 ม.	กล่อง	-	-	-	-	-	-
	5.8.2 ชนิด ก่อสร้าง Mattres - 2.00x3.00x0.30 ม.	กล่อง	-	-	-	-	-	-
	5.8.3 ชนิด เรียงหิน	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8.4 ชนิด Concrete slope protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.6 Concrete Barrier	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	5.7 งานทางเบี่ยง	LS.	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 เสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.2 เสาไฟฟ้าแสงสว่างพลังงานแสงอาทิตย์ สูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานประเภทงานทาง				5,827,108.00	1.3133		7,652,740.94
	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม							
1	งานสะพาน คสล.							
	1.1 งานสะพาน ที่ กม.....ถึง กม. ความกว้าง เมตร ความยาว เมตร	แห่ง	-	-	-	-	-	-
2	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.							
	2.1 งานท่อลอดเหลี่ยม กว.ที่ ขนาด ม.	แห่ง	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม				-	-		-
	ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ							
	- งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง เข้าคิดตั้ง บัญชีรูปแบบ ทข.-ก9	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ถาวร)	ชุด	1	3,000.00	3,000.00	1.0000	3,000.00	3,000.00
	- ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (Integrated Solar Cell LED Streetlight with Pole) 07020018	ชุด	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ				3,000.00	1.0000		3,000.00
	รวมค่างานทั้งสิ้น							7,655,740.9400



เทศบาลตำบลนาดี

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านโนนสำราญ - บ้านโนนชาด ะหลัทางหลวงท้องถิ่น น.ก.ธ. 11-004

ถนนขนาด กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ความยาวรวม 2,355.00 เมตร

(ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรายละเอียดตามรายการประมาณราคาของเทศบาลตำบลนาดีกำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง พิกัด N : 17.497543 E : 102.253939 บ้านโนนสำราญ หมู่ที่ 4 ตำบลนาดี อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดหนองบัวลำภู

งบประมาณ ปี 2568

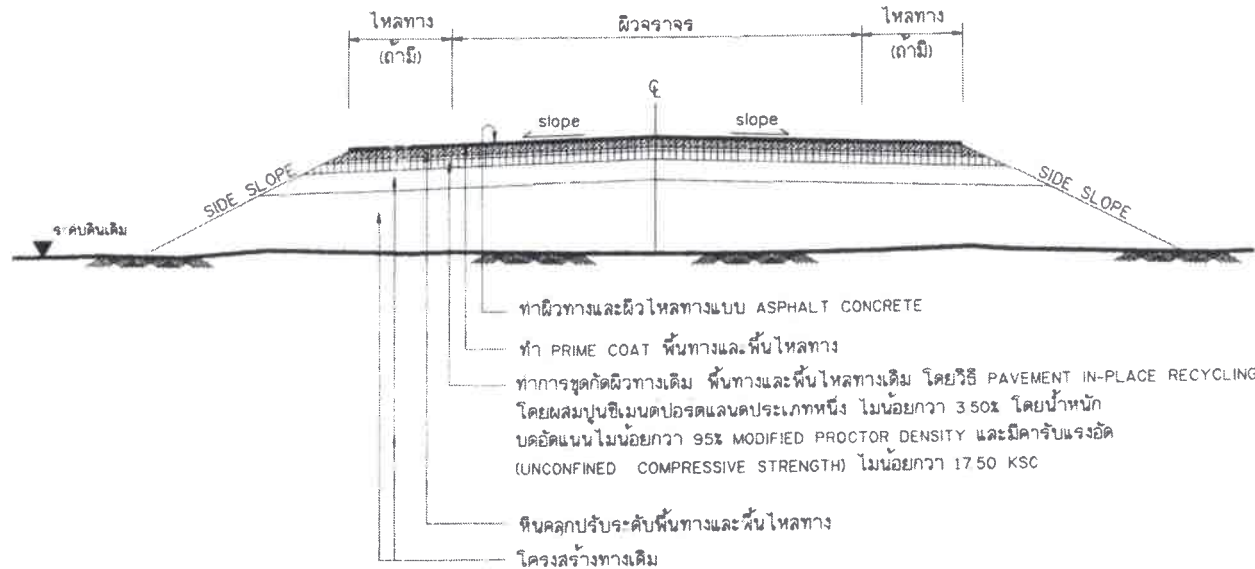
ลํารับัญแบบ			
ลำดับที่	ชื่อแบบแปลน	แผ่นที่	จำนวน
1	ใบปะหน้าโครงการ	1	1
2	แผนที่ผังเขตแปลนที่ตั้งโครงการ	2	1
รวม			2 แผ่น

อนุมัติ

ลงชื่อ.....

(นายถาชัย ล่าจันทร์)

นายกเทศมนตรีตำบลนาดี



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง บร(ณ)-101 และ มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ มทก 402
2	หินคลุก	อ้างอิง มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK BASE) มทก 203
3	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุพื้นผิว
4	ปูนซีเมนต์	อ้างอิง มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มกค 5 มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
5	การชดเชยผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทก 242
6	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) มทก 230
7	PRIME COAT	อ้างอิง มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) มทก 225
8	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง จร(ณ)-201 ถึง 203 และ มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสีสะท้อนแสง มทก 241

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการซ่อมแซม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบเรียบร้อย พร้อมทั้งทำการบดทับให้เรียบและแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการชดเชยผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
4. ไพรม์โคท (PRIME COAT) พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทก) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บร(ณ)) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง จร(ณ) ที่อ้างถึง นั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

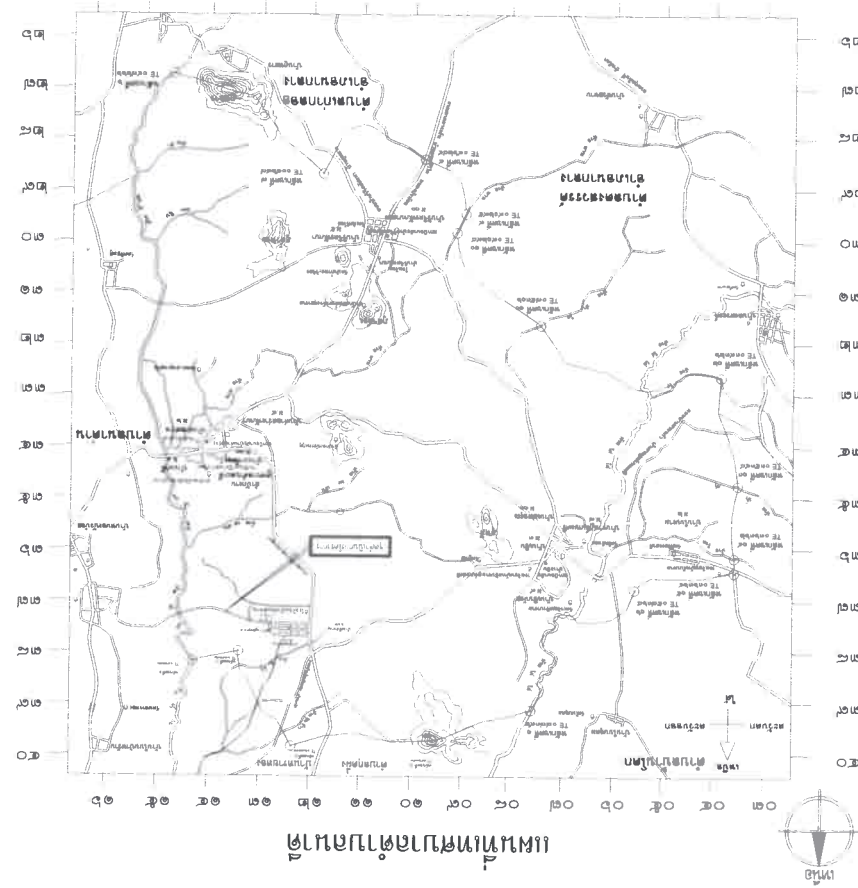
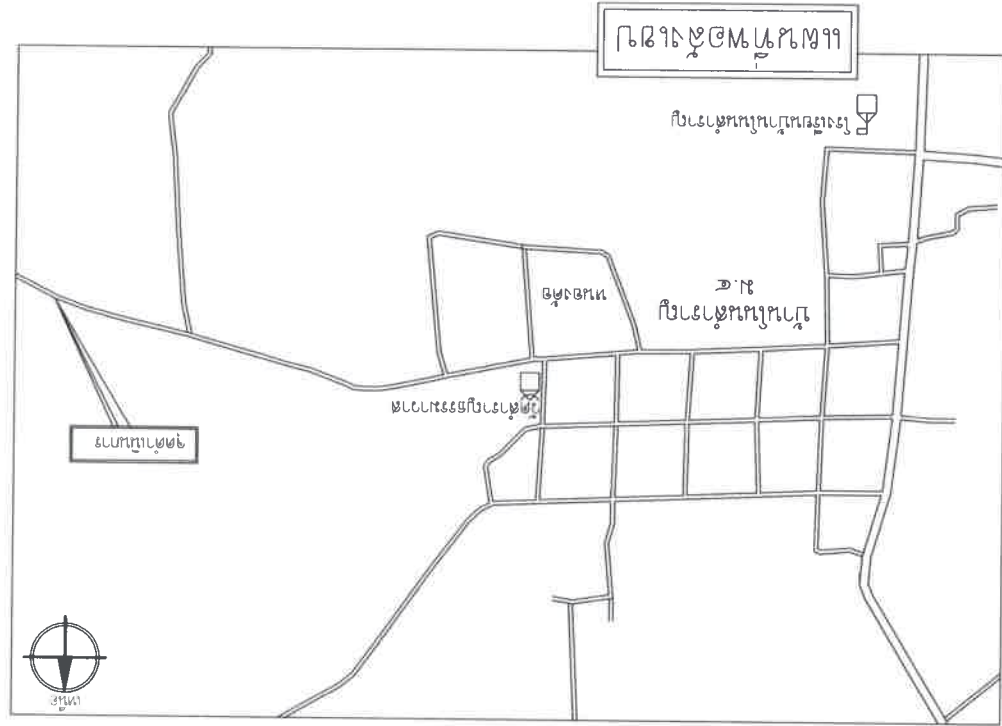


แบบแนะนำ
งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ฉบับเลขที่ บร(ณ) 304/63

แผนที่ 8

[illegible]

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านโนนสำราญ-บ้านโนนชาด

